

ENERGIEBEOORDELING **2023**

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Scope	1
3	Energiegebruik en -verbruik	2
4	Evaluatie historiek verbruik	2
5	Significantiebepaling energieverbruik	4
6	Kansen voor verbetering / prioriteiten 2024.....	5
7	Schatting toekomstig energieverbruik	6
8	Personen die impact hebben op het energieverbruik.....	6
9	Evaluatie energiebeoordeling.....	7
10	Documentatie	7
11	Contact.....	7

1 Inleiding

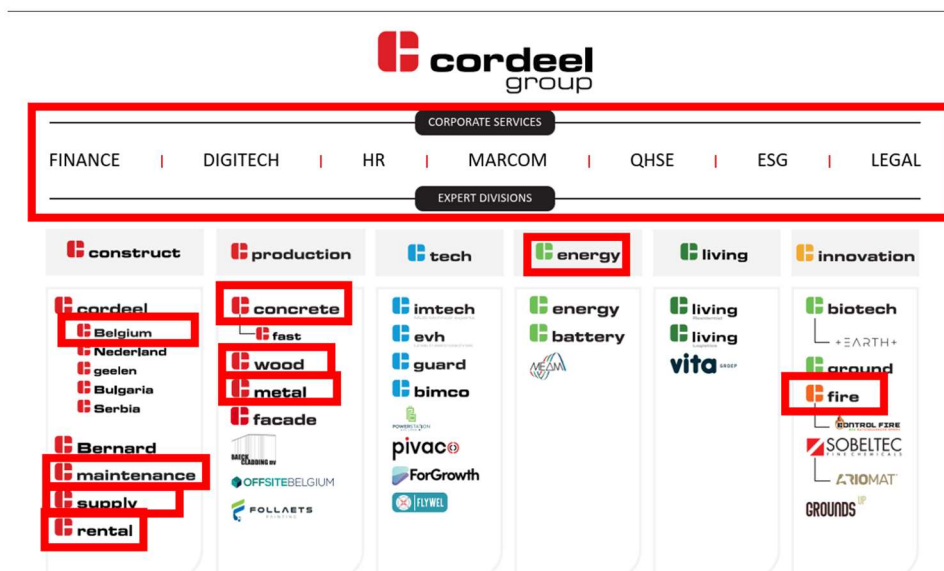
In 2021 engageert de directie van Cordeel Temse zich om deel te nemen aan de CO₂-prestatieladder. In eerste instantie werd de boundary beperkt tot de site in Temse en de werven. Om deze missie vorm te geven is gekozen om deel te nemen aan dit managementsysteem. Door middel van een procesmatige aanpak willen we onze doelstellingen realiseren. De onderneming streeft dus nog steeds naar hoge energie-efficiëntie en een steeds kleiner wordende CO₂-impact.

Deze energiebeoordeling is opgemaakt conform de ISO 50001 – paragraaf 6.3.

Het document brengt het energieverbruik van 2023 in kaart. Jaarlijks zal deze beoordeling vernieuwd worden.

2 Scope

De scope is vastgelegd volgens de GHG-methode en is inzichtelijk gemaakt d.m.v. onderstaand bedrijvenorganigram. De omkaderde bedrijven vallen binnen de scope van het managementsysteem CO₂-prestatieladder en het energieverbruik. Ten opzichte van vorige publicatie is het organigram uitgebreid door nieuwe bedrijven binnen de groep.



3 Energiegebruik en -verbruik

De activiteiten van de bedrijven in de scope hierboven worden gerealiseerd met een zeker energieverbruik. In de tabel hieronder is het detail te vinden.

CO2 emissie inventaris / energieverbruik										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022				2023			
										2022							

4 Evaluatie historiek verbruik

Het eerste jaar van datacollectie was het coronajaar 2020. Na een jaar monitoring moeten we vaststellen dat 2020 geen goede referentie bleek. Door het hogere ziekteverzuim en telewerk werden vooral minder woon-werk kilometers gereden. Ook de projecten draaiden niet steeds op volle kracht.

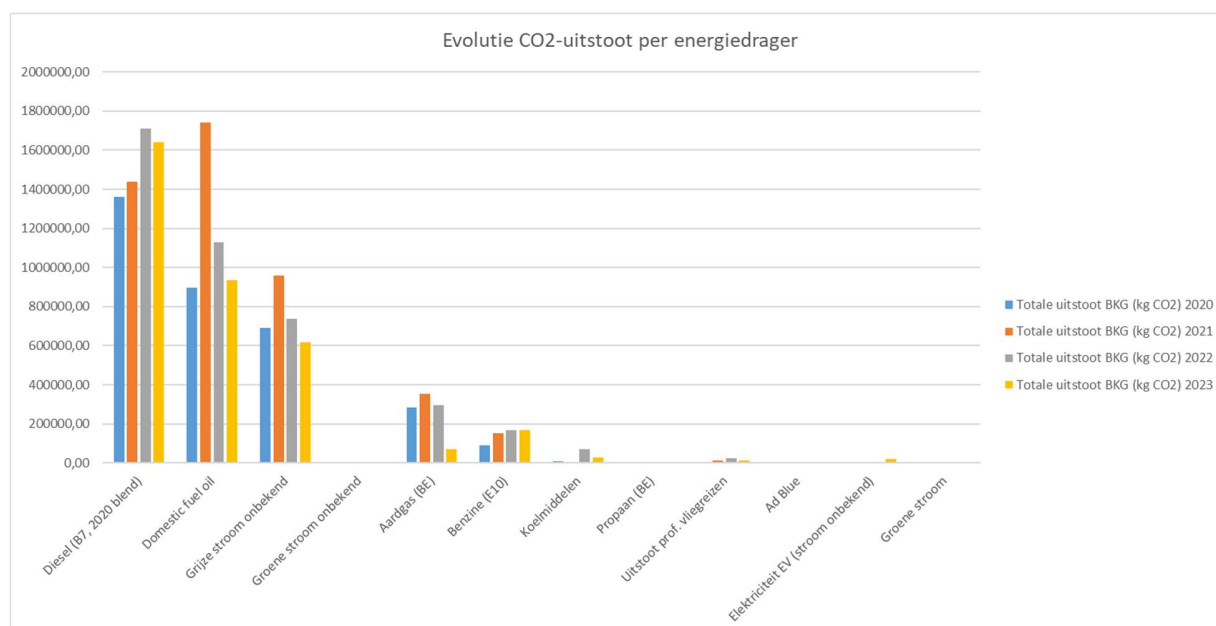
2021 Was dan weer een uiterst productief jaar, waarbij de projecten een inhaalmanoeuvre deden. De omzet en personeelsbezetting steeg en hierdoor ook het energieverbruik dat hieraan gerelateerd kan worden.

2022 Zal de geschiedenis ingaan als het jaar met recordprijzen voor elektriciteit en gas, onder andere ten gevolge van de oorlog in Oekraïne en de sancties tegen Rusland. Er is hard ingezet op monitoring van het energieverbruik en het nemen van maatregelen in het kader van rationeel energieverbruik. Er is een sterke

daling vast te stellen voor rode mazout, gas en elektriciteit. Enkel de brandstof voor mobiliteit is gestegen in 2022.

We stellen in 2023 vast dat de reductiemaatregelen hun effect beginnen bekomen. Een dalende trend blijft zich voortzetten.

De grafiek hieronder toont het verschil tussen de verschillende energiebronnen van 2022 en 2023 weliswaar uitgedrukt in CO2-uitstoot.



5 Significantiebepaling energieverbruik

Wanneer we binnen de scope het primair energieverbruik per energiedrager in kaart brengen, dan kunnen we de energiedragers in deze volgorde van belangrijkheid rangschikken:

1. Het primair energieverbruik ten gevolge van het gebruik van dieselwagens voor mobiliteit
2. Het primair energieverbruik ten gevolge van het elektriciteitsverbruik van grijze stroom (identiek als 2022)
3. Het primair energieverbruik ten gevolge van het verbruik van huishoudelijke diesel voor bouwplaatsmachines en stroomgroepen (komt van plaats 1 in 2021). We zien hier een aanzienlijke vermindering.
4. Het primair energieverbruik ten gevolge van het verbranden voor verwarmingsdoeleinden van aardgas. Ook hier is een aanzienlijke vermindering waargenomen.
5. Het primair energieverbruik ten gevolge van het gebruik van benzinewagens voor mobiliteit (blijft op plaats 5)

Dat de verschillende energiedragers van plaats wisselen in deze significantiebepaling toont aan dat de maatregelen effect hebben.

Type energieverbruik	Relevante variabelen	Huidige energieprestaties (-/-/0/+ /++)	Personen met invloed op dit verbruik
Diesel	# werknemers met wagen Gem. afstand woon-werk Gem. afstand depot-werven Gem. brandstofverbruik vloot	- 0 0 --	Directie Directie / HR Directie / Comm; Fleet
Elektriciteit	Efficiëntie productieproces Buitentemperatuur Oorsprong SCR PV verhogen naar 100% Rationeel energieverbruik personeel	+ 0 -- + +	CEO's productie-units / ESG-verantwoordelijke + VP C-innovation Elk personeelslid
Huishoudelijke diesel	# werven zonder aansluiting HS/LS Gem. verbruik stroomaggr. # benodigde bouwplaatsmachines Gem. verbruik bouwplaatsmachines Rationeel energieverbruik personeel	+ -- - - -	C-rental C-rental WL/PL C-rental Elke person op de werf
Aardgas	Buitentemperatuur Productie prefabafdeling Gedrag medewerkers (poorten sluiten) Rationeel energieverbruik personeel	0 + - +	/ Q-verantwoordelijke CEO's productie-units Elk personeelslid

6 Kansen voor verbetering / prioriteiten 2024

Energiebeoordeling	Kans voor verbetering	Status 07/2024
2020	Aanbod 0-emission voertuigen in car policy verhogen tot 100% tegen eind 2021	100%
2020	werken aan gedrag en sensibilisering ecologisch rijden	To Do
2020	Contract met stroomleverancier stopzetten en groene stroom aankopen	Werven 100% vanaf December 2022 Sinds januari 2024: Site ook OK
2020	Submetingen elektriciteit gebouwen site De Zaat middels C-scan	100%
2020	Submetingen gas gebouwen site De Zaat middels C-scan	100% (manueel)
2020	Aankoop efficiëntere stroomgroepen (hybride / H2 / stage V)	Ongoing
2021	Aankoop werfbatterijen ter vermindering verbruik huisbrandolie	OK 4 operationeel 20 op komst
2021	Uitrol EV-vloot	100%
2022	Rationeel energieverbruik	Ongoing
2022	Elektrisch aangedreven bouwplaatsmachines	Ongoing
2022	H2 elektrolyser ter verhoging SCR en vermindering verbruik fossiele brandstoffen	In dienstname 2024
2022	Batterij C-wood ter verhoging SCR	In dienstname 2024
2022	Energieheuvel	50%
2024	Monitoring persluchtlekken	OK

7 Schatting toekomstig energieverbruik

Temse

Het primair energieverbruik zou over de middellange termijn moeten dalen ten gevolge van de volgende factoren:

- Het afsluiten van groene stroomcontracten ipv grijze stroom
- Het verhogen van de self consumption rate van de eigen opgewekte groene stroom door:
 - o De ingebruikname van de energieheugel eind 2025
 - o De ingebruikname van een waterstof elektrolyser najaar 2024
 - o De ingebruikname van batterij-opslag najaar 2024
- Het overschakelen van mobiliteit op fossiele brandstoffen naar elektrisch rijden
- Het verder elektrificeren van de werven (machines en batterij opslag)
- Het steeds verder monitoren van energieverbruik.

8 Personen die impact hebben op het energieverbruik

Temse		
Naam	Functie	Detail impact op energieverbruik
Filip Cordeel	CEO Cordeel Group	Eindbeslissing energie- en CO2-beleid
Laurence Gacoin	CEO C-energie	CEO bedrijven binnen de tak "energie" van de Cordeel Group
Maaïke Pots	HR director	Impact op gedrag personeel door uitschrijven verschillende policies
Lars Cuyvers	C-ground	Implementatie energieheugel
Tanguy Van Duyse	Fleet manager	Bestellen bedrijfsvoertuigen
Simon Maillet	Group Sustainability Manager	Inzet op alternatieve energiebronnen en rationeel energieverbruik
Kevin Van Hoe	CO2-manager	Implementatie en opvolging energiemanagementsysteem + opvolging acties en reductiemaatregelen Opvolgen energieverbruik site en werven

9 Evaluatie energiebeoordeling

De energiebeoordeling zal opnieuw uitgevoerd worden nadat de data van het volledige jaar 2023 beschikbaar is.

10 Documentatie

Zie Excel CO2-emissie-inventaris voor alle beschikbare informatie en links naar bronnen.

11 Contact

Heeft u vragen of wenst u meer verduidelijking omtrent de doelstellingen en acties om de carbon footprint van Cordeel Group te verlagen, neem gerust contact op onderstaande gegevens:

Cordeel Group

Adres: Frank Van Dyckelaan 15 – 9140 Temse
Tel: 03 / 710 55 00
e-mail: info@cordeel.eu
website: www.cordeel.eu

QESH-afdeling

Contact: Kevin Van Hoe
Tel: 03 / 710 05 43
e-mail: kevin.vanhoe@cordeel.eu

Juli 2024

Filip Cordeel
CEO Cordeel Group